



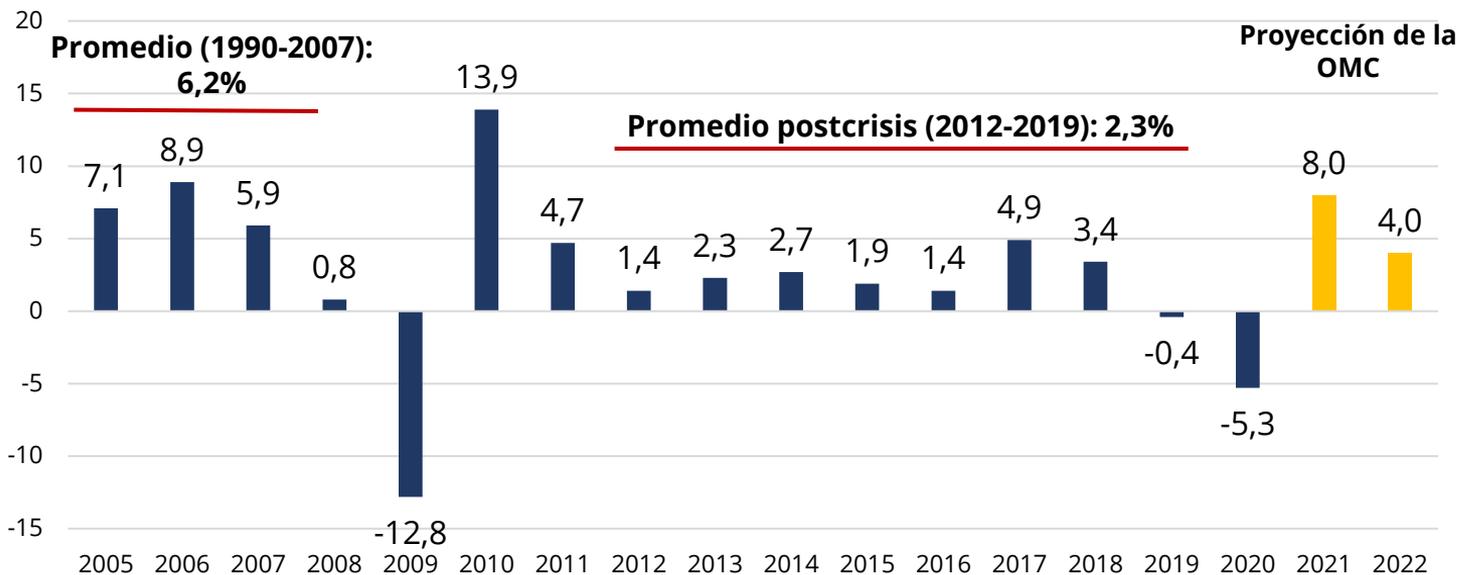
Tendencias de logística: herramientas de facilitación del comercio exterior

TENDENCIAS COMERCIALES

Sólida recuperación del comercio internacional

El comercio mundial se encuentra avanzando en una recuperación sólida, aunque desigual, después de la pandemia de COVID-19. Se estima que en el 2021 crezca el volumen del comercio exterior en 8%

Tasa de variación interanual del volumen del comercio mundial de bienes (porcentaje)



La COVID-19 sigue planteando la mayor amenaza a las perspectivas para el comercio, ya que nuevas olas de infecciones podrían fácilmente frustrar la esperada recuperación

Fuente: OMC, marzo 2021

Perspectivas económicas y comerciales del mundo

Se espera que en 2021 la economía global tendrá un mayor dinamismo, sin embargo, el crecimiento será gradual y heterogéneo en las diferentes regiones del mundo

Pronóstico de crecimiento global FMI (Var %, anual)

	2021	2022
Mundo	6,0	4,4
Estados Unidos	6,4	3,5
Zona Euro	4,4	3,8
China	8,4	5,6
América Latina	4,6	3,1
Colombia*	6,0	4,3

* Estimaciones MinHacienda del MFMP

Crecimiento de los principales socios comerciales de Colombia (Var %, anual)

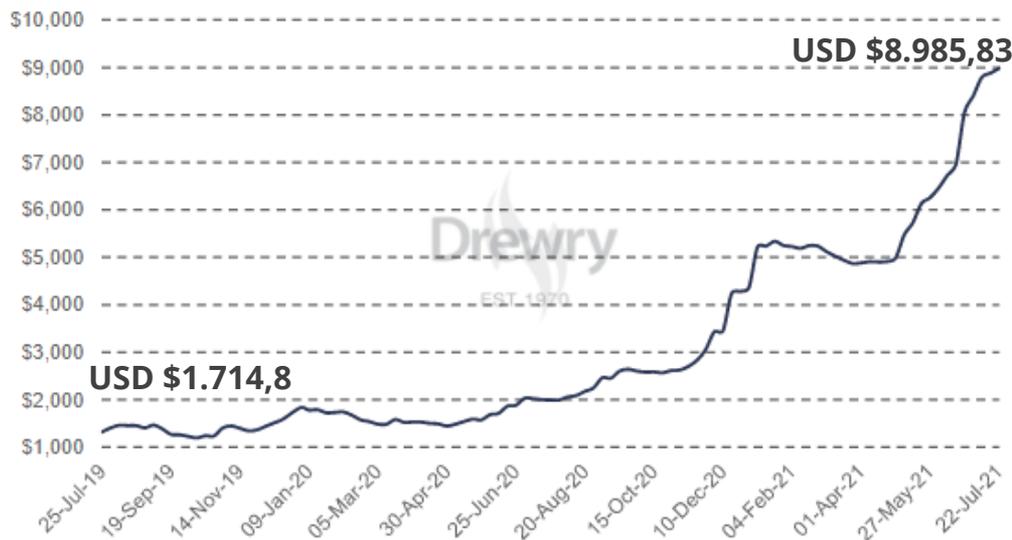


La recuperación de nuestros principales socios comerciales permitirá jalonar el comercio exterior y la inversión en Colombia en 2021

Alza en los fletes marítimos afecta el proceso de reactivación

Desde finales del año 2020 se están registrando disrupciones en las cadenas de suministro globales, generando un incremento sustancial en los fletes de los cargamentos desde China al resto del mundo

Índice mundial de contenedores
Precios promedio de los fletes para contenedores de 40 pies
Último año al 22 de julio



El aumento en los fletes se dio a causa de la escasez de contenedores, los problemas logísticos en el regreso de embarcaciones desde Europa y EEUU a Asia y la menor productividad de los puertos por medidas sanitarias

Durante junio, como consecuencia de los rebrotes en los puertos de Yantian y Shekou en China, se está generando un incremento en los fletes marítimos

Desde Asia a Colombia se están registrando tarifas que alcanzan los USD \$13.000

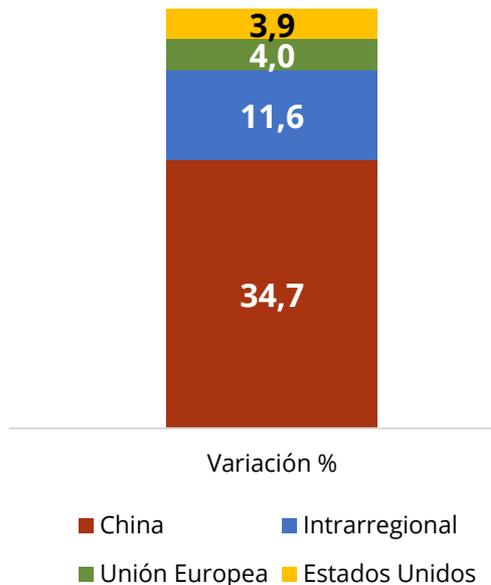
Exportaciones de América Latina

La región supera el impacto comercial de la pandemia y se vislumbra un cambio de tendencia hacia una trayectoria de crecimiento en los próximos meses, aunque permanecen rasgos de fragilidad por los riesgos de nuevas cuarentenas y movilizaciones sociales

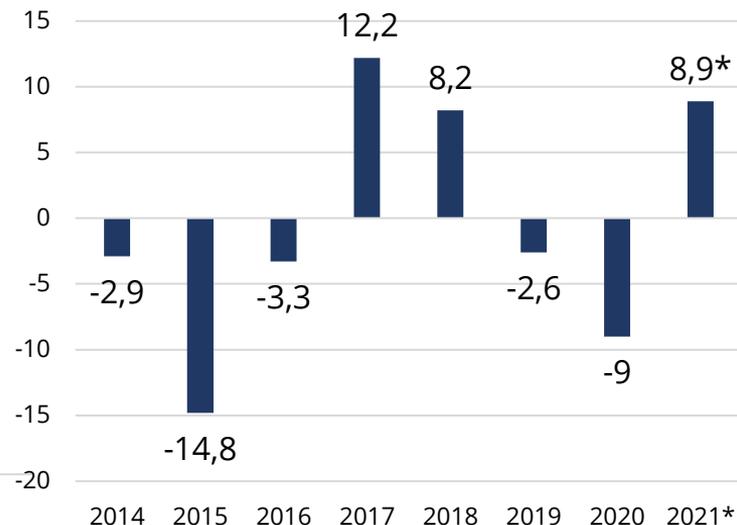
Crecimiento en las exportaciones de América Latina



% de variación en los principales destinos de las exportaciones de América Latina



Exportaciones de América Latina Tasa de variación interanual, 1T 2021



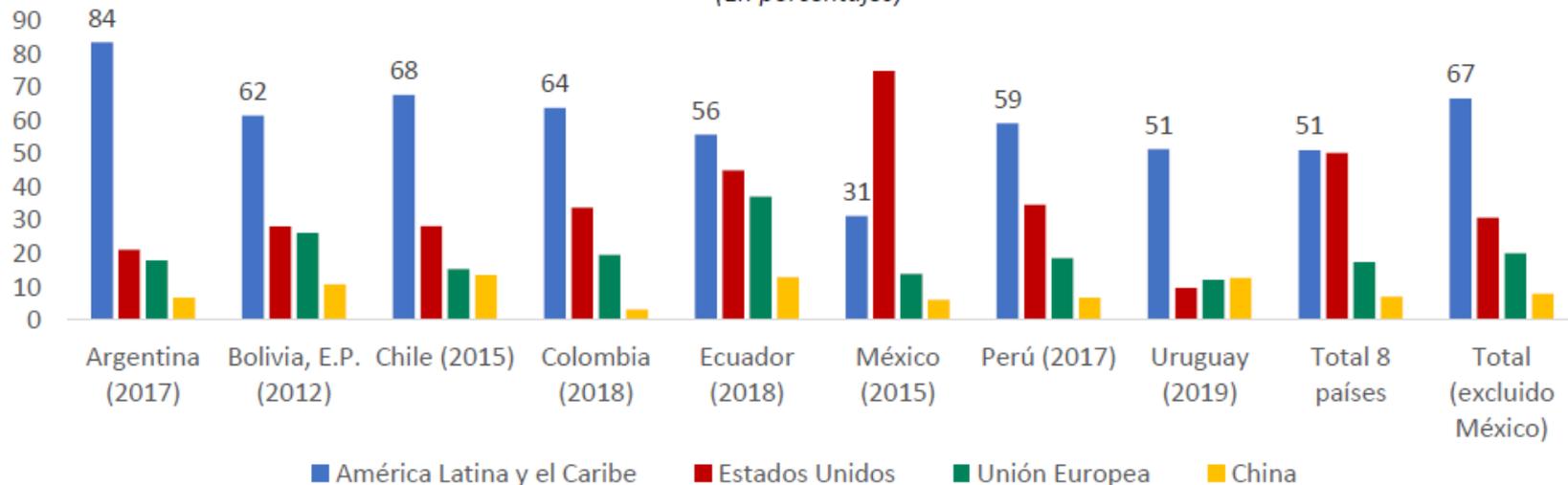
* Primer trimestre de 2021

Importancia de las exportaciones en la región

El comercio intrarregional se consolida como el principal mercado para las empresas translatinas, principalmente de manufacturas

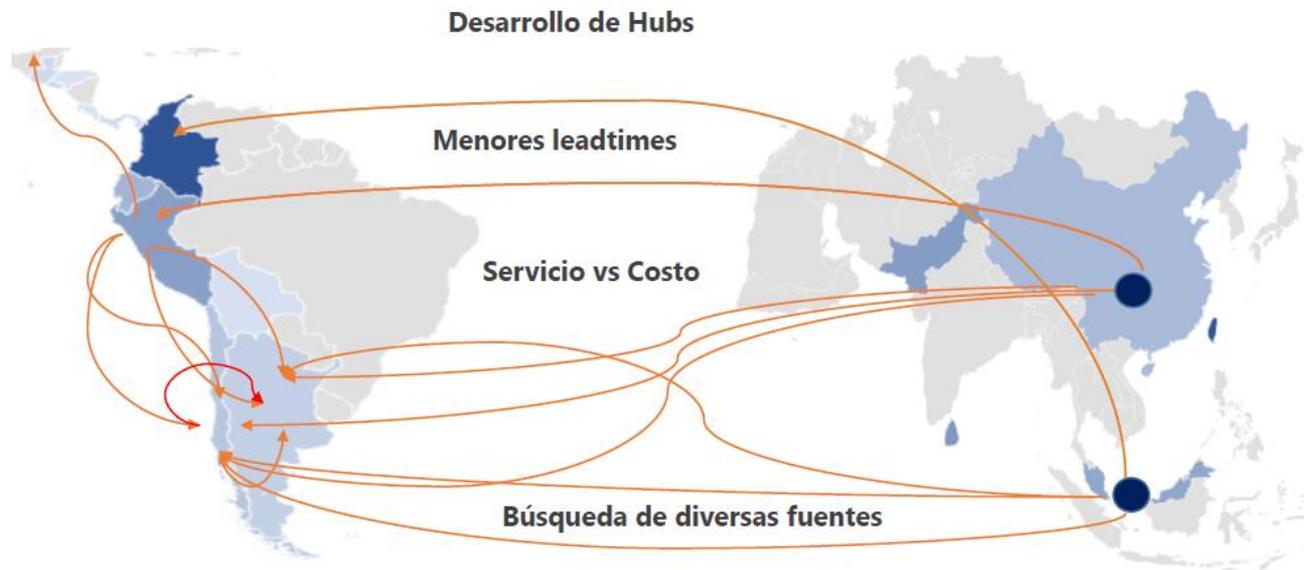
AMÉRICA LATINA (8 PAÍSES): PARTICIPACIÓN DE DESTINOS SELECCIONADOS EN EL TOTAL DE EMPRESAS EXPORTADORAS, 2012-2019

(En porcentajes)



Reconfiguración de las cadenas logísticas

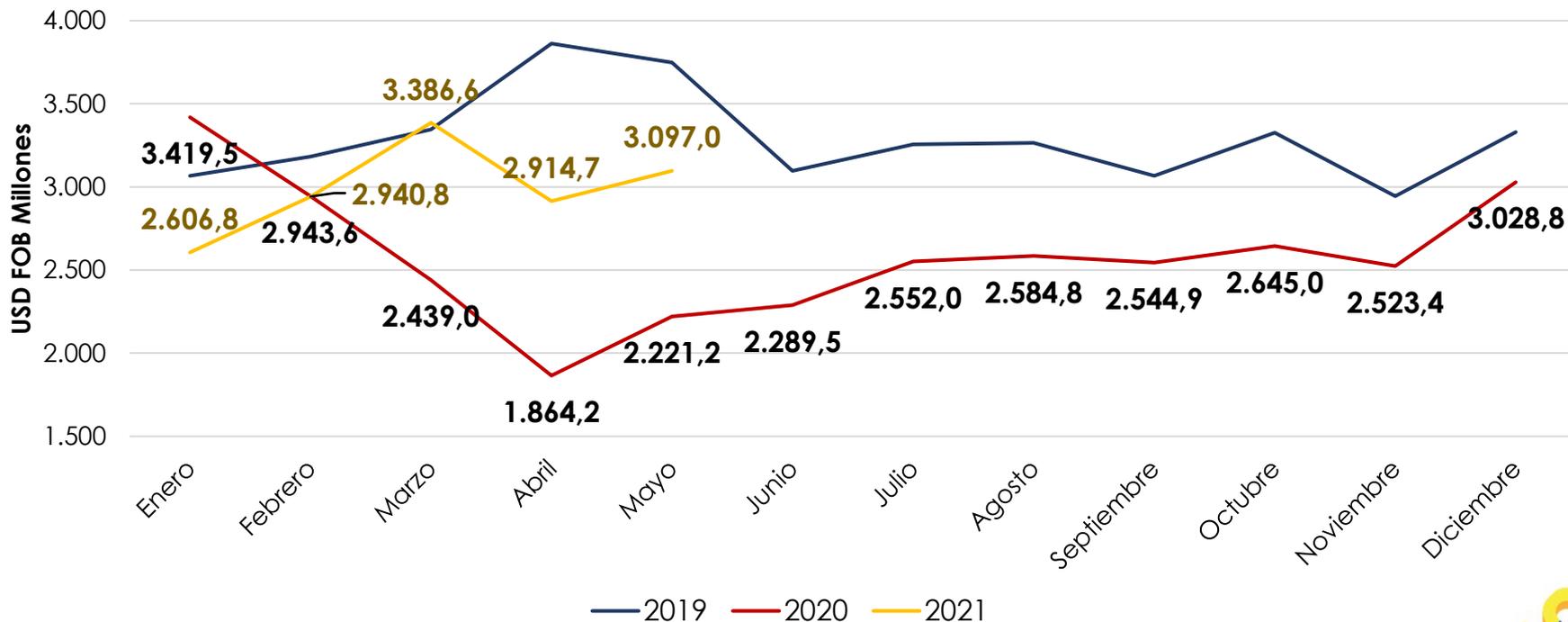
Según cifras de McKinsey, el 40% de los líderes de empresas globales planea acciones de *nearshoring* y ampliación de la base de proveedores, a fin de incrementar la resiliencia de sus cadenas de suministro



Esta tendencia permitiría aumentar hasta en un 20% las exportaciones de autopartes y 45% de textiles desde América Latina

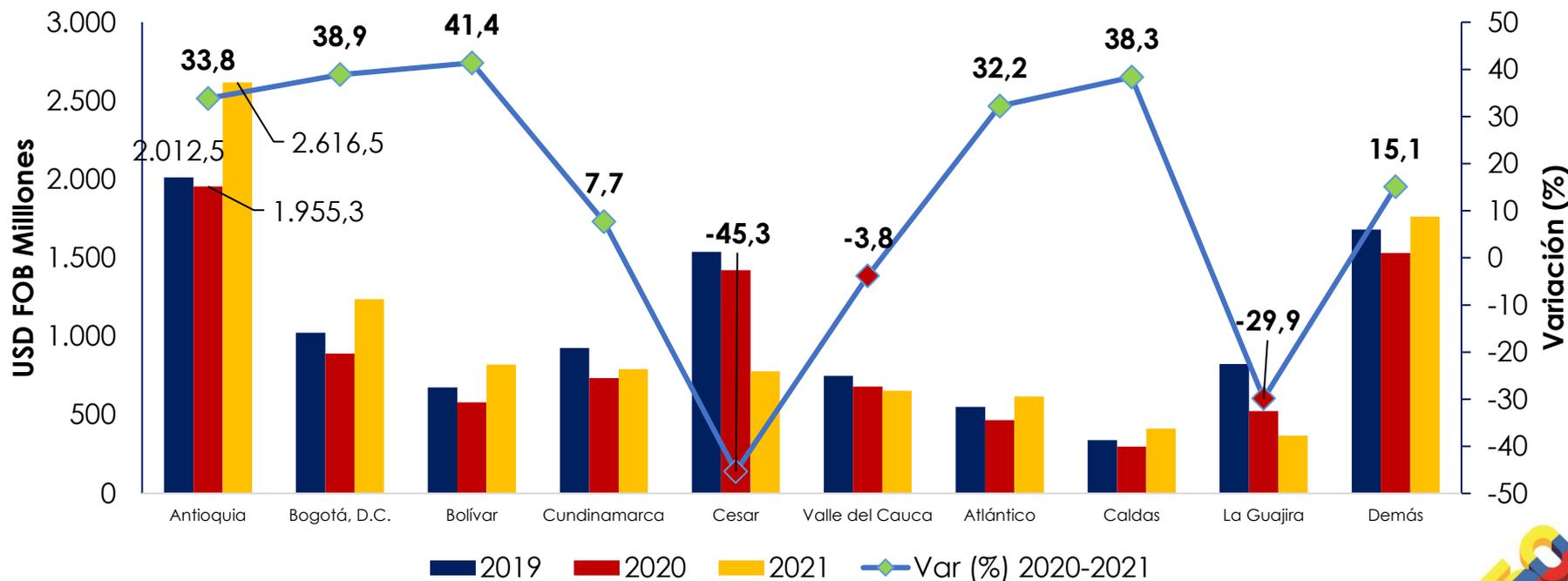
Exportaciones de Colombia mes a mes (ene2019 - may2021)

Para el mes de mayo se registra un crecimiento de 39,4% en las exportaciones del país que acumulan un 16,4% en lo corrido del año



Las regiones jalonan la reactivación del comercio exterior

En su mayoría los departamentos vienen jalando la reactivación económica del sector de comercio exterior, principalmente a través del aumento de las exportaciones agropecuarias (22,9%), manufacturas (20,3%) y alimentos y bebidas (10,0%)

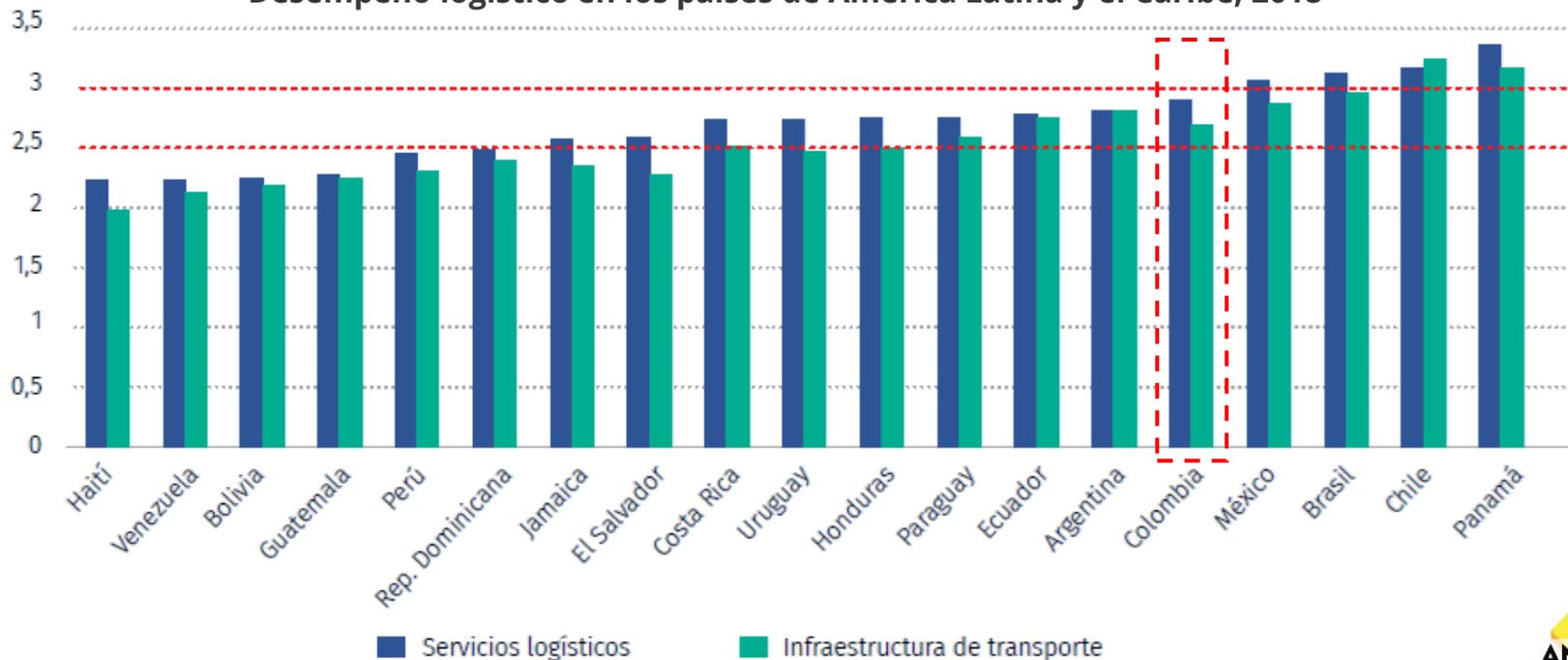


IMPORTANCIA DE LA LOGÍSTICA EN LA COMPETITIVIDAD

Importancia de la logística para la integración comercial

El BID estima que al mejorar la calidad de los servicios logísticos de un país en una unidad, sus exportaciones (en USD\$) incrementarían en alrededor del 7%, impacto que es más favorable para las exportaciones de bienes manufacturados que aumentarían en 18%

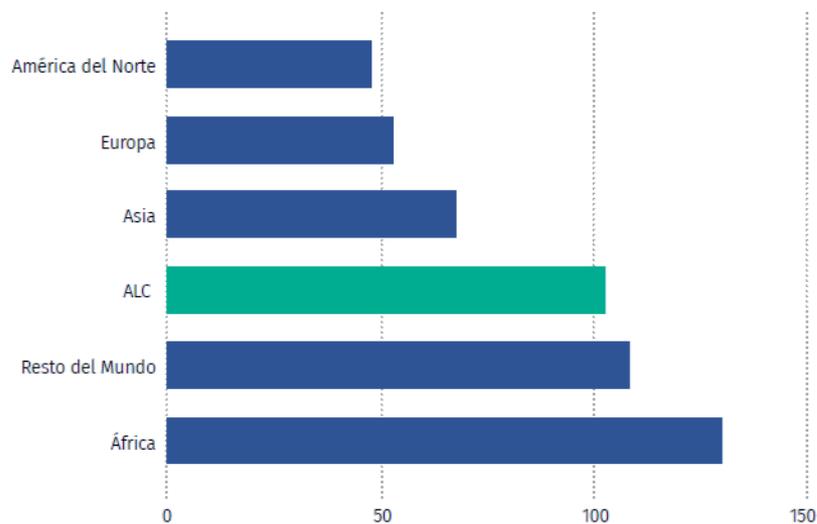
Desempeño logístico en los países de América Latina y el Caribe, 2018



Costos como barrera a la profundización comercial

Es necesario reducir los costos comerciales de la región y particularmente de Colombia, así como incrementar la confiabilidad de los marcos regulatorios para lograr una mayor integración de las cadenas de valor regionales, aprovechando iniciativas de *nearshoring*

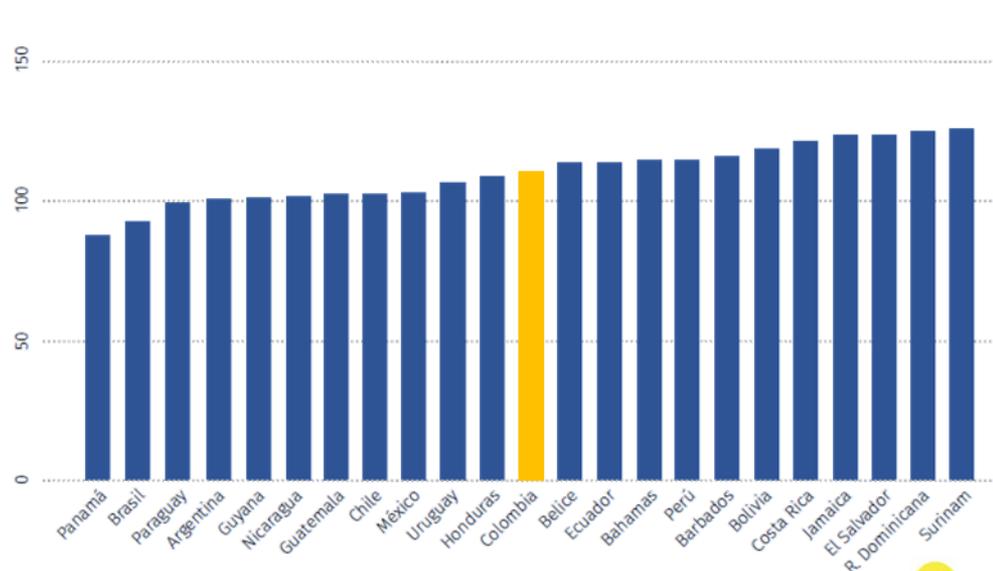
Costos comerciales por región



100 es el promedio mundial de costos comerciales

Fuente: BID, 2021

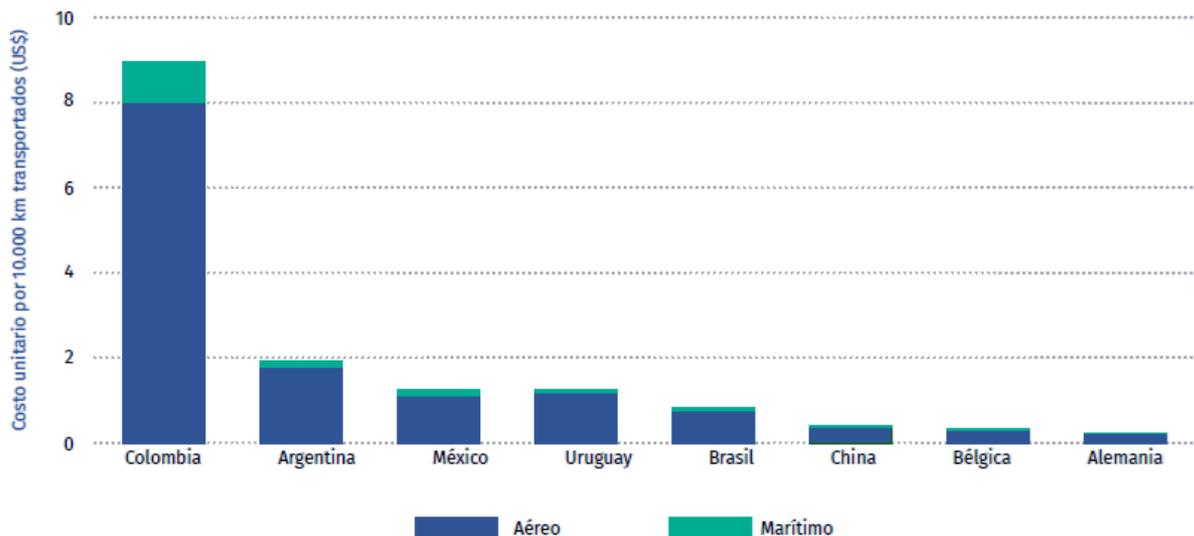
Costos comerciales por país



Importancia de la logística para la integración comercial

Con la reducción del 10% en los costos de transporte, se lograrían aumentar las exportaciones en un 30% e incrementar el empleo en las empresas exportadoras

Costos de transporte hacia Estados Unidos para una partida de la industria farmacéutica (2016)

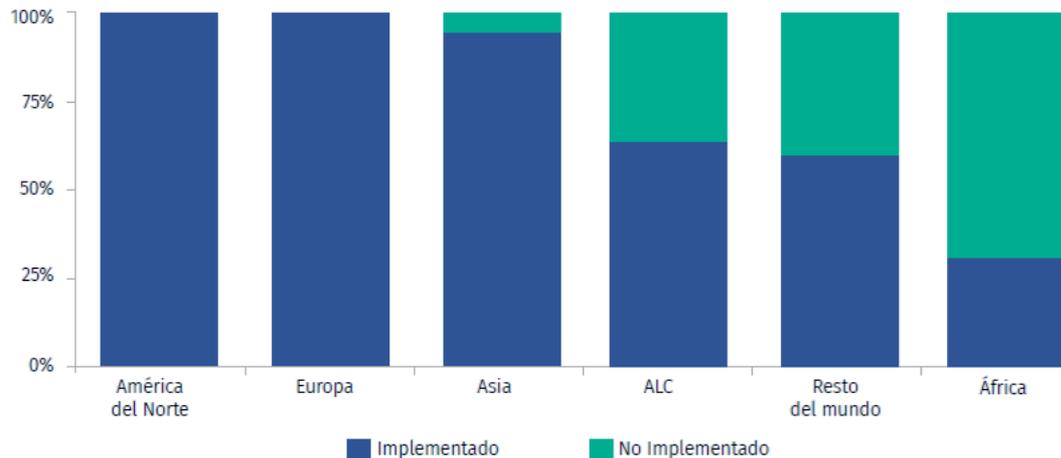


La mejora de la infraestructura reduce costos y tiempos de transporte, que a su vez, disminuye los costos de comercio y, en consecuencia, incrementa el potencial de acceso a mercados

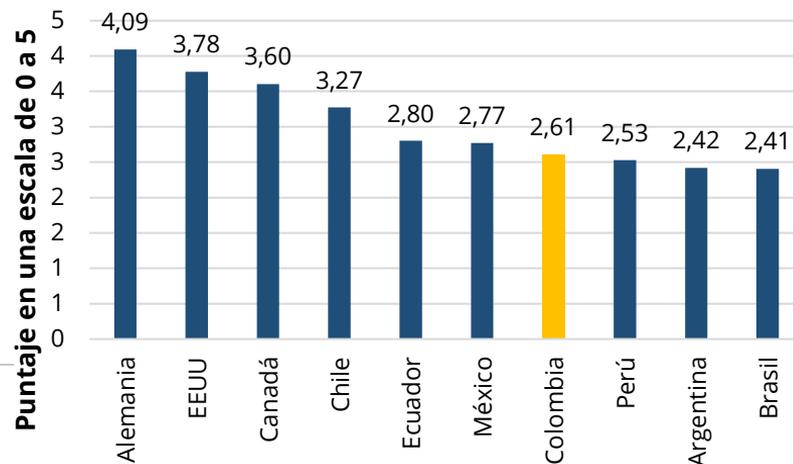
Retos en materia de eficiencia aduanera

La gestión en las aduanas es una de las principales oportunidades de mejora para la región, en aspectos como la gestión del riesgo, tiempos de despacho y cooperación entre agencias de control fronterizo, que permitan contar con procesos de control más eficientes

Grado de implementación de los compromisos del Acuerdo de Facilitación del Comercio de la OMC



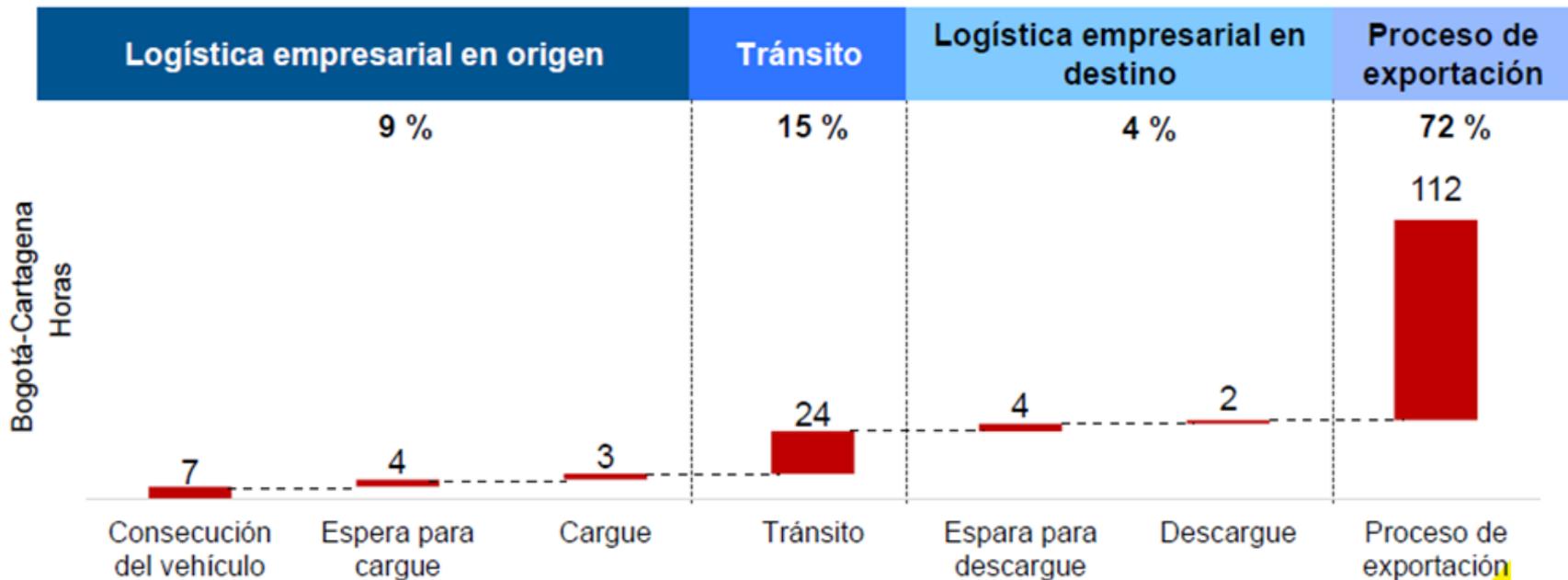
Eficiencia en la aduana (0-5)



Fuente: BID, 2021; Banco Mundial, 2018

Tiempos en las operaciones de comercio exterior

4,6 días tarda Colombia en el proceso de exportación, niveles superiores comparados con Chile (2,5 días) y Perú (2 días)



HERRAMIENTAS DE FACILITACIÓN DEL COMERCIO



El Operador Económico Autorizado es una iniciativa de control aduanero internacional, promovida por la Organización Mundial de Aduanas (OMA), creada en 2005 a través del marco normativo para asegurar y facilitar el comercio global, denominado Marco SAFE.

Esta figura busca garantizar un comercio ágil, transparente y seguro a través de la autorización de empresas de comercio exterior que cuentan con altos estándares de seguridad en su cadena de suministro internacional.

Operador Económico Autorizado



Esta certificación es la máxima calidad de confianza que genera una empresa de comercio exterior ante un Estado y sus autoridades aduaneras.

Al contar con la autorización OEA, una empresa demuestra que cumple con todos los requisitos en materia de seguridad y cuenta con un historial satisfactorio en cuanto a obligaciones aduaneras y fiscales. En el caso colombiano, esta calidad es concedida por la DIAN mediante un acto administrativo que otorga los máximos beneficios aduaneros, cambiarios y tributarios

Operador Económico Autorizado



La autorización OEA les permite a los empresarios tener diversos beneficios en sus operaciones de comercio exterior al contar con altos estándares de seguridad.

Uno de los más importantes es que permite agilizar trámites en el intercambio comercial ante las autoridades de control de varios países, siendo un método ideal para incrementar la confianza de sus clientes.

Operador Económico Autorizado

Dentro de los principales beneficios con los que cuenta la autorización OEA en Colombia se destacan:

- Contar con canales y mecanismos especiales para realizar las operaciones de comercio exterior que se surtan ante las autoridades de control, así como, la asignación de un oficial de operaciones por cada autoridad de control que brinda soporte en sus operaciones.
- Los exportadores e importadores actúan directamente como declarantes ante la DIAN.
- Reducción del número de reconocimientos, inspecciones físicas y documentales para las operaciones de exportación por parte de las autoridades y en los casos que se requiera.
- Quienes tengan derecho a devolución de saldos correspondientes al impuesto sobre las ventas podrán solicitarlo en forma bimestral.
- El término para que la DIAN realice la devolución del IVA es de 30 días y no de 50 días como quedó asignado para el resto de las empresas.





Prepárese para ser un OEA

Para prepararse para la solicitud de autorización OEA, se requiere cumplir con varios requisitos en materia de seguridad establecidos por la DIAN y tener un historial satisfactorio en cuanto a obligaciones aduaneras y fiscales.

se exige estar establecido en Colombia tres años antes de presentar la solicitud, contar con una trayectoria efectiva en el desarrollo de la actividad y demostrar solvencia financiera durante los tres últimos años de operaciones.

Una vez se cuente con el cumplimiento de los requisitos, se puede presentar voluntariamente ante dicha entidad para solicitar la autorización.

En la evaluación participan la DIAN, el ICA, el Invima y la Policía Antinarcoóticos.



Reconocimiento mutuo

Para impulsar el instrumento OEA y ampliar sus beneficios, el país ha gestionado el reconocimiento mutuo del OEA con las entidades de control de comercio exterior con los principales socios comerciales, entre los cuales ya se cuenta con acuerdos con los países que conforman la Alianza Pacífico, la CAN, con Costa Rica y Brasil.

Además, se está trabajando en concretar el acuerdo con Mercosur y Corea del Sur.

CENTROS DE DISTRIBUCIÓN LOGÍSTICA INTERNACIONAL



Son los depósitos de carácter público habilitados por la DIAN, ubicados en puertos, aeropuertos o infraestructuras logísticas especializadas (ILE)

Deben contar con lugares de arribo habilitados

A los CDLI podrán ingresar para almacenamiento, mercancías extranjeras nacionales o en libre disposición o en proceso de finalización de una importación temporal o de transformación y/o ensamble

Que van a ser objeto de distribución mediante una de las siguientes formas:

Reembarque

01

Importación

02

Exportación

03

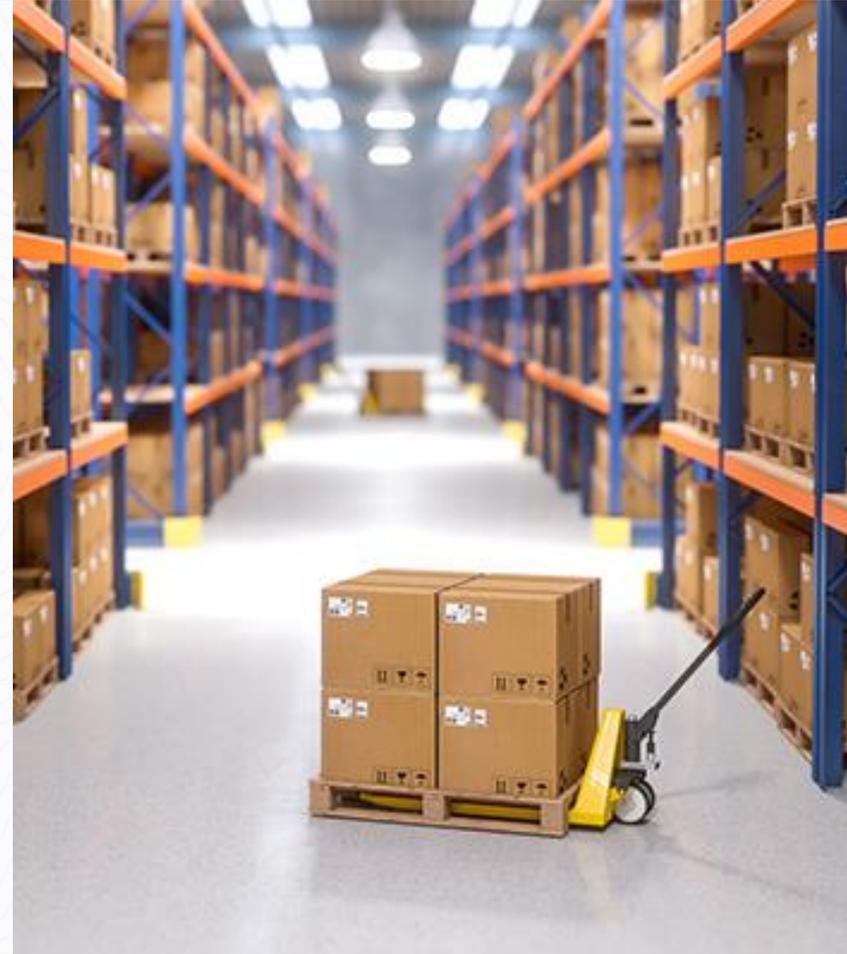
CENTROS DE DISTRIBUCIÓN LOGÍSTICA INTERNACIONAL

Modelo de operación y beneficios

Término de permanencia. un (1) año prorrogable automáticamente hasta por un término igual

Actividades logísticas: Las mercancías podrán ser sometidas a las operaciones de conservación, manipulación, empaque, reempaque, clasificación, limpieza, análisis de laboratorio, vigilancia, etiquetado, marcación, colocación de leyendas de información comercial, separación de bultos, preparación para la distribución y mejoramiento o acondicionamiento de la presentación

siempre que la operación no altere o modifique la naturaleza de la mercancía o no afecte la base gravable para la liquidación de los tributos aduaneros





Beneficios

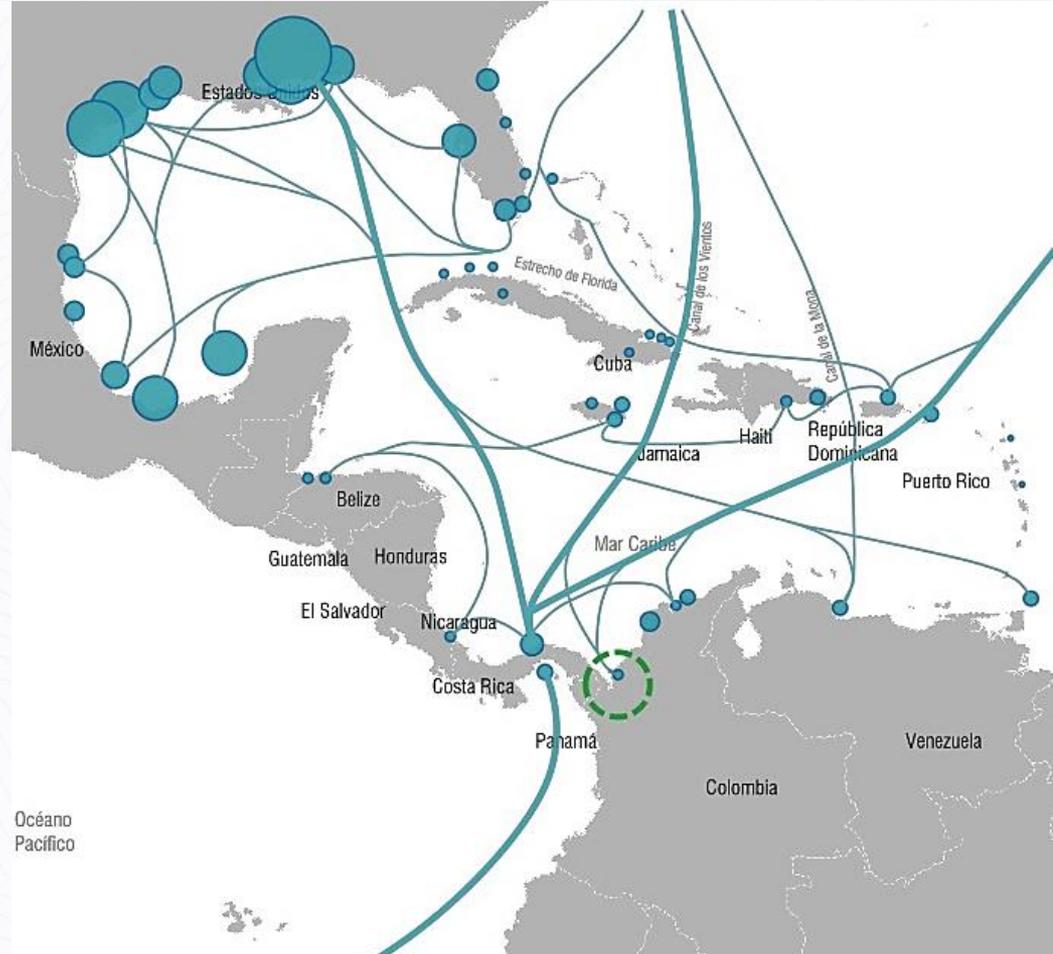
Un extranjero puede almacenar mercancía en Colombia en un CDLI **sin generar tributos aduaneros** y sin que la venta posterior sea considerada un **ingreso de fuente nacional**, es decir que la persona o sociedad extranjera **no se encontraría sujeta al impuesto de renta** en Colombia

CENTROS DE DISTRIBUCIÓN LOGÍSTICA INTERNACIONAL

Potencialidades

A través de los CDLI se lograría consolidar al país como un hub de servicios logísticos debido a su capacidad instalada en infraestructura

- El primer aeropuerto de carga en América Latina
- Los puertos mejor conectados después de Panamá



CENTROS DE DISTRIBUCIÓN LOGÍSTICA INTERNACIONAL



Desarrollo de la figura en Colombia

Zonas portuarias como Cartagena y Barranquilla aprovechado la implementación de esta figura:

- Cartagena:

7

- Barranquilla:

4

- Río Magdalena:

2

- Golfo de Morrosquillo:

1

- Bogotá:

1

Plan vallejo – Sistemas Especiales de Importación y Exportación



Se entiende por Sistemas Especiales de Importación-Exportación aquellas operaciones o programas que permiten a las personas naturales o jurídicas, a las asociaciones empresariales, consorcios y uniones temporales, según sea el caso, importar temporalmente al territorio aduanero colombiano, con exención o suspensión total o parcial de tributos aduaneros o con el diferimiento del pago del IVA, insumos, materias primas, bienes intermedios, bienes de capital y repuestos que se empleen en la producción de bienes de exportación o que se destinen a la prestación de servicios directamente vinculados a la producción o exportación de estos bienes, o a la exportación de servicios.

Las mercancías así importadas quedan en disposición restringida.

Zonas Francas



La Zona Franca es el área geográfica delimitada dentro del territorio nacional, en donde se desarrollan actividades industriales de bienes y de servicios, o actividades comerciales, bajo una normatividad especial en materia tributaria, aduanera y de comercio exterior.

Buscan promover la inversión nacional y extranjera, considerada ésta como el aporte de recursos financieros que realiza una empresa, en nuevos activos fijos reales productivos y terrenos que se vinculen directamente con la actividad productora de la zona franca.

COMPARACIÓN CON OTROS INSTRUMENTOS

CDLI

Zona franca

Plan vallejo

Impuestos

Renta: 0%
Arancel: 0%
IVA: 0%

Renta: 20%
Arancel: 0%
IVA: 0%*

*DEI cuando se trata de bienes nacionales

Renta: 33%
Arancel: 0%
IVA: 0%

Actividades permitidas

Actividades logísticas de conservación, manipulación, empaque, reempaque, clasificación, limpieza, análisis de laboratorio, vigilancia, etiquetado, marcación, colocación de leyendas de información comercial, separación de bultos, preparación para la distribución y mejoramiento o acondicionamiento de la presentación

Bienes: Producir o ensamblar bienes mediante procesos de materias primas o productos semielaborados

Servicios: Logística, telecomunicaciones, investigaciones científica y tecnológica, asistencia médica, turismo, reparación, soporte técnico y auditoría o consultoría

Comercial: Mercadeo, comercialización, almacenamiento o conservación

Importación temporal para proceso industrial de materias primas o insumos y perfeccionamiento de bienes de capital

Importación de bienes para ser utilizados en exportación de servicios

CENTROS DE DISTRIBUCIÓN LOGÍSTICA INTERNACIONAL

CDLI

Zona franca

Plan vallejo

Controles aduaneros

Entidades: DIAN

Documento de soporte: planilla de envío

Entidades: Ministerio de Comercio, Industria y Turismo, DIAN y Usuario Operador

Documento soporte: formulario de movimiento de mercancía, declaración aduanera y declaración especial

Entidades: Ministerio de Comercio, Industria y Turismo a través del sistema y DIAN

Documento: Estudio de demostración



  @AnaldexColombia

 ANALDEX

 Analdex Colombia

 AnaldexColombia