



Fortalecimiento del sector de astilleros como hub de construcción de bienes de alto valor agregado y exportación de servicios

Información de la Solución				
Apuesta estratégica	Cuello de botella	No. Acción	Acción	Entidad Responsable / Apoyos
Defensa y Vida	El tiempo que toman los trámites de importación de embarcaciones para recibir servicios de mantenimiento, son más extensos respecto a países competidores.	1	Optimizar el proceso de importación temporal de embarcaciones para reparación	DIAN / DIMAR
Defensa y Vida	Los repuestos para la reparación de las embarcaciones deben declararse por la misma jurisdicción por la cual se autorizó el ingreso la embarcación.	2	Publicación y expedición de resolución modificación de la Resolución No. 46 de 2019, que reglamenta el Decreto 1165 de 2019.	DIAN
Defensa y Vida	La falta de control a la importación temporal de embarcaciones de recreo o de deporte está afectando la industria nacional	3	Estructuración del caso por parte del sector privado y evaluación del mismo por parte del Comité de Prácticas Comerciales del MinCIT, con el fin de adoptar medidas que protejan la industria nacional frente a la importación temporal de embarcaciones de recreo o de deporte está afectando la industria nacional.	Ministerio de Comercio, Industria y Turismo - VCE

Defensa y Vida	Ausencia de una figura aduanera/logística que facilite el desarrollo y consolidación del sector en territorios estratégicos, como lo tienen países referentes.	4	Expedición del Decreto de reglamentación de habilitación de las Infraestructura Logística Especializada - ILE, para analizar su adopción por parte del sector.	MinTransporte
Defensa y Vida	Falta normativa que garantice la seguridad en la operación de los servicios de transporte fluvial.	5	Actualización del Decreto 1079 de 2015 (DUR) del MinTransporte para introducir requisitos técnicos de operación de las embarcaciones fluviales.	MinTransporte
Defensa y Vida	Problema con trámites o procesos públicos	6	Explorar alternativas para el acceso de las embarcaciones fabricadas por los astilleros de embarcaciones menores dentro mercado de las compras públicas, en condiciones competitivas y en el marco de la figura de los acuerdos de precios sectoriales	Colombia Compra Eficiente
Defensa y Vida	Rezago de los programas de formación de técnica frente las nuevas tendencias del sector.	7	Actualización de programas existentes de formación para el sector y articulación de las necesidades de formación con programas de otros centros de formación relacionados con la industria.	SENA
Defensa y Vida	Dificultades con el status migratorio de la tripulación de embarcaciones extranjeras que de manera temporal ingresan a astilleros para la reparación y mantenimiento.	8	Eximir de la exigencia de visado a las tripulaciones de los buques de bandera extranjera que ingresan de manera temporal al país para recibir servicios de mantenimiento.	Migración Colombia
Defensa y Vida	Falta de articulación entre los servicios metrológicos y las actividades de construcción y reparación de embarcaciones.	9	Identificación y socialización de las principales brechas metrológicas en la industria Astillera	INM
Defensa y Vida	Falta de articulación entre los servicios metrológicos y las actividades de construcción y reparación de embarcaciones.	10	Implementación de una plan para el cierre de brechas metrológicas identificadas en la industria astillera	INM

Defensa y Vida	La actividad de la construcción de embarcaciones mayores y menores no se realiza en un marco de normas técnicas que garanticen la seguridad y calidad de los bienes de la industria, impidiendo también, la llegada a mercados de exportación	11	Integrar a los servicios prestados por la infraestructura de la calidad, las normas técnicas aplicables a los insumos y partes desarrollados por proveedores locales para el sector de astilleros de embarcaciones mayores.	Icontec
Defensa y Vida	La actividad de la construcción de embarcaciones mayores y menores no se realiza en un marco de normas técnicas que garanticen la seguridad y calidad de los bienes de la industria, impidiendo también, la llegada a mercados de exportación	12	Diseño y ejecución del plan de difusión y capacitación a proveedores, en normatividad técnica para astilleros de embarcaciones menores. (cumplimiento de criterios por parte de los proveedores)	Icontec
Defensa y Vida	Existen barreras de acceso a esquemas de financiamiento pertinentes a las necesidades de las empresas del sector.	13	Proponer acción relacionada con el esquema de Crédito Directo (astilleros mayores)	Bancóldex
Defensa y Vida	Existen barreras de acceso a esquemas de financiamiento pertinentes a las necesidades de las empresas del sector.	14	Proponer acción relacionada con el esquema de crédito o microcrédito (astilleros menores, clientes de los astilleros menores (pescadores, prestadores de servicios de transporte fluvial, etc)	Bancóldex
Defensa y Vida	Es necesario contar con líneas o programas de apoyo emprendimiento para el desarrollo de proyectos productivos y de transformación	15	Promover un programa que permita el desarrollo de capacidades en gestión tecnológica (vigilancia, prospectivo, transferencia y propiedad intelectual) para fortalecer la competitividad de la Industria astillera	INNpulsar, Minciencias
Defensa y Vida	Atracción de inversión que complemente y tecnifique las operaciones actuales y genere nueva producción local de piezas, partes, y metales planos para la industria naval y siderúrgica como pilar de proveeduría en el sector astillero.	16	Promoción de las oportunidades y atractivos del sector a astilleros y potenciales proveedores internacionales en el Colombia Investment Summit 2023	ProColombia Apoyo: MinCIT - Invest in Cartagena
Defensa y Vida	Es necesario continuar y profundizar el trabajo en identificación y desarrollo de capacidades de proveeduría local para las necesidades del sector	17	Orientar la oferta de programas de los encadenamientos productivos hacia las necesidades de las empresas ancla del sector.	Colombia Productiva