

**ANEXO TÉCNICO No. 2\_1**  
**CADENA DE VALOR DE LA MOVILIDAD SOSTENIBLE**  
**PROGRAMA ENCADENA: MEJORES PROVEEDORES**

**1. Justificación de la cadena de valor**

La cadena de valor de Movilidad Sostenible hace parte de la apuesta de Transición Energética de la Política de Reindustrialización, busca transformar el sector transporte hacia un modelo más eficiente, responsable y alineado con los desafíos ambientales y sociales; promoviendo el uso de medios de transporte menos contaminantes, por ejemplo, los vehículos eléctricos; para así optimizar el consumo energético y aportar a la descarbonización del país.

En Colombia la Movilidad Sostenible ha mostrado avances significativos en los últimos años. Según el Registro Unico Nacional de Transito (RUNT), el país cuenta con 11,753 vehículos eléctricos registrados, incluyendo motocicletas, lo que refleja un crecimiento en la adopción de tecnologías limpias. En Bogotá el 70% de los viajes diarios, se realizan en modos sostenibles como caminar, usar transporte público o bicicletas, representando más de 8,44 millones de desplazamientos diarios.

En el año 2022, se vendieron en todo el mundo casi 66.000 buses eléctricos y 60.000 camiones medianos y pesados, lo que representa cerca del 4,5% de todas las ventas de autobuses y el 1,2% de las ventas de camiones en todo el mundo. Al mes de julio del 2023, Colombia cuenta con el mayor número de autobuses eléctricos en circulación en América latina, con 1.589 unidades, seguido por Chile, con una flota cercana a las 1.223 unidades.

El programa Encadena, Mejores proveedores; busca integrar a las MiPymes a la cadena de valor de la Movilidad Sostenible, principalmente en los eslabones de actividades primarias, como Operaciones y Marketing y venta; y de actividades de apoyo, en los eslabones de Tecnología (I+D+i) y Adquisiciones.

Luego de aplicar un estudio de diagnóstico con una metodología participativa con los actores del sector, se han priorizado los siguientes modos de movilidad:

Modo priorizado	Alcance de la cadena de valor
Buses para el transporte de pasajeros	Demanda para buses de transporte urbano en sistemas masivos, estratégicos y complementarios. Incluyendo infraestructura y sistemas de recarga, para el caso de la electromovilidad, y herramientas TIC para la gestión del servicio.

Vehículos seguros de 2-3 ruedas de bajas emisiones para carga urbana	Demanda para motocicletas de motorización eléctrica y térmica en aplicaciones de transporte de carga de última milla, incluye sus componentes y autopartes requeridos, sistemas de recarga y herramientas TIC para la gestión del servicio.
Transporte de carga en camión-chasis	Demanda para el vehículo del transporte de mercancías (consideraciones de chasis y de carga). Incluyendo sistemas de recarga, para el caso de la electromovilidad, y herramientas TIC para la gestión del servicio
Transporte de carga en semirremolque	Demanda para el vehículo del transporte de mercancías halado por tractocamión. Incluyendo sistemas energéticos para carrocerías no dependientes de fuentes fósiles para su operación, y herramientas TIC para la gestión del servicio, operación y mantenimiento.
Motos particulares de bajas emisiones y con atributos de seguridad	Demanda para el ensamble de motos y sus accesorios Incluyendo sistemas de recarga, para el caso de la electromovilidad, y herramientas TIC para la comunicación del vehículo con el usuario y la gestión de la vida útil.
Carros particulares	Demanda y requerimientos para vehículos de pasajeros de uso privado. Incluyendo sistemas de recarga, para el caso de la electromovilidad, y herramientas TIC para la comunicación del vehículo con el usuario y la gestión de la vida útil.
Carros tipo taxi de bajas emisiones y altas prestaciones de seguridad vial	Demanda y requerimientos para vehículos de transporte de personas urbano tipo TAXI. Incluyendo sistemas de recarga, para el caso de la electromovilidad, y herramientas TIC para la comunicación del vehículo con el usuario y la gestión de la vida útil.
Chattarrización y reciclaje de materiales de tecnologías de transporte	Demanda de baterías y otros elementos originalmente instalados en vehículos para ser reincorporados en ciclos económicos, incluyendo la demanda de materiales que puedan aprovecharse en cadenas de valor.

<b>2. Cupos disponibles para asistencia técnica</b>			
<b>Mínimo:</b>	30	<b>Máximo:</b>	32

### 3. Actividades económicas relacionadas con la cadena de valor

CIU	Descripción
2219	Fabricación de formas básicas de caucho y otros productos de caucho n.c.p.
2221	Fabricación de formas básicas de plástico
2310	Fabricación de vidrio y productos de vidrio
2393	Fabricación de otros productos de cerámica y porcelana
2410	Industrias básicas de hierro y de acero
2431	Fundición de hierro y de acero
2512	Fabricación de tanques, depósitos y recipientes de metal, excepto los utilizados para el envase o el transporte de mercancías
2591	Forja, prensado, estampado y laminado de metal; pulvimetalurgia
2610	Fabricación de componentes y tableros electrónicos
2651	Fabricación de equipo de medición, prueba, navegación y control
2711	Fabricación de motores, generadores y transformadores eléctricos
2720	Fabricación de pilas, baterías y acumuladores eléctricos
2731	Fabricación de hilos y cables eléctricos y de fibra óptica
2732	Fabricación de dispositivos de cableado
2790	Fabricación de otros tipos de equipo eléctrico n.c.p.
2812	Fabricación de equipos de potencia hidráulica y neumática
2813	Fabricación de otras bombas, compresores, grifos y válvulas
2819	Fabricación de otros tipos de maquinaria y equipo de uso general n.c.p.
2910	Fabricación de vehículos automotores y sus motores
2920	Fabricación de carrocerías para vehículos automotores; fabricación de remolques y semirremolques
2930	Fabricación de partes, piezas (autopartes) y accesorios (lujos) para vehículos automotores
3091	Fabricación de motocicletas
3092	Fabricación de bicicletas y de sillas de ruedas para personas con discapacidad
3099	Fabricación de otros tipos de equipo de transporte n.c.p.
3311	Mantenimiento y reparación especializado de productos elaborados en metal
3314	Mantenimiento y reparación especializado de equipo eléctrico
3319	Mantenimiento y reparación de otros tipos de equipos y sus componentes n.c.p.
3320	Instalación especializada de maquinaria y equipo industrial
3514	Comercialización de energía eléctrica
3830	Recuperación de materiales
4321	Instalaciones eléctricas
6201	Actividades de desarrollo de sistemas informáticos (planificación, análisis, diseño, programación, pruebas)

**Nota:** En caso de que ninguna de las actividades económicas (CIU) relacionadas en su RUT o certificado de existencia y representación legal coincida con las señaladas en el cuadro anterior, la MiPyme deberá justificar en el espacio designado para ello dentro del formulario de postulación, indicando su código CIU y las razones de la pertinencia en la cadena de valor correspondiente. Esta documentación será evaluada por Colombia Productiva y la ONUDI.

<b>4. Cobertura geográfica de la convocatoria de la cadena de valor</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bogotá D.C.</li> <li>• Cundinamarca: Cota, Chía, Tocancipá, Madrid, Mosquera y Funza.</li> <li>• Antioquia: Medellín, Itagüí, Envigado, Sabaneta, La Estrella, Bello, Copacabana, Girardota, Barbosa y Caldas</li> <li>• Eje Cafetero: Manizales, Pereira y Dosquebradas</li> <li>• Valle del Cauca: Cali.</li> </ul>

#### **5. Objetivos y ejes de intervención de la cadena de valor que recibirán las mipymes y unidades productivas que queden seleccionadas**

El contenido temático de la asistencia técnica se alinearán con los ejes de intervención priorizados en el marco del programa EnCadena: (1) Calidad, (2) Estrategia y modelo de negocio y (3) Alianzas estratégicas, y tendrá en cuenta el plan de acción transversal para la cadena de valor de movilidad sostenible.

<b>Objetivo</b>	<b>Eje de Intervención</b>
Fortalecer la calidad de los productos/ servicios de las MiPymes, mediante herramientas de mejora para la gestión logística, en la confiabilidad del proceso, con el desarrollo de herramientas que aseguren la viabilidad del proceso productivo, que les permita integrarse a la cadena de valor de la Movilidad Sostenible.	Calidad
Incrementar el cumplimiento de los requerimientos normativos y regulatorios de los productos/servicios de las MiPymes que participan en la cadena de valor, integrando los requisitos de la “voz del cliente”, gestionando las acciones correctivas de los indicadores de QCD y con el conocimiento de las normas y resoluciones aplicables a la Movilidad Sostenible.	Calidad

<p>Incrementar la competitividad del modelo de negocio, con la implementación de técnicas para mejorar su desempeño económico, ambiental y social, el cumplimiento de aspectos legales, herramientas de costeo de productos y preparación de cotizaciones estratégicas para las OEM y la construcción de planes de acción para aumentar el uso de energías renovables, fomentar la descarbonización y mejorar la eficiencia energética.</p>	<p>Estrategia y Modelo de Negocio</p>
<p>Incrementar las conexiones con aliados estratégicos, impulsando las conexiones con aliados institucionales, identificando los servicios de la infraestructura de calidad y generando estrategias de generación de confianza.</p>	<p>Alianzas Estratégicas</p>

<p><b>6. Duración del programa: fecha de inicio y finalización.</b></p>			
<p><b>Fecha de inicio:</b></p>	<p>A partir de la reunión de inicio con la mipyme, la cual se citará luego de la notificación de resultados a las empresas seleccionadas (según la fecha establecida en los Términos de Referencia).</p>	<p><b>Fecha de finalización:</b></p>	<p>Hasta la culminación de las actividades acordadas en el plan de acción, las cuales no podrán superar el 30 de noviembre de 2025</p>

<p><b>7. Link para la postulación:</b> vínculo del formulario para el diligenciamiento de la información y cargue de los documentos requeridos para la postulación y selección de los beneficiarios.</p>
<p><a href="#">Formulario de inscripción movilidad sostenible</a></p>

<p><b>8. Correo electrónico de contacto:</b> para formulación de inquietudes durante la convocatoria.</p>
<p><a href="mailto:j.londonopatino@unido.org">j.londonopatino@unido.org</a>  <a href="mailto:p.tocancipagutierrez@unido.org">p.tocancipagutierrez@unido.org</a>  <a href="mailto:daniel.colmenares@colombiaproductiva.com">daniel.colmenares@colombiaproductiva.com</a>; <a href="mailto:natalia.ramirez@colombiaproductiva.com">natalia.ramirez@colombiaproductiva.com</a></p>

EJECUTADO POR



EN ALIANZA CON



ORGANIZACIÓN DE LAS NACIONES UNIDAS  
PARA EL DESARROLLO INDUSTRIAL

ESTRATEGIA

