Ministerio de Comercio, Industria y Turismo
República de Colombia
Libertad y Orden

Departamento Administrativo de Ciencia, Tecnología e Innovación
Colciencias
República de Colombia
Libertad y Orden

ACOLFA
ASOCIACION COLOMBIANA DE FABRICANTES DE AUTOPARTES

ANDI

Programa de Transformación Productiva
Sectores de clase mundial

CDTIA-TECNNA
EL NUEVO HUB TECNOLOGICO DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ COLOMBIANA

TECNNA
CENTRO DE DESARROLLO TECNOLÓGICO DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRÍZ - COLOMBIA

Bogotá DC- Colombia
8 de Octubre 2015

Objeto de la reunión

Presentar al grupo interministerial, empresarial y académico la importancia de contar en Colombia con una política pública articulada y con capacidad e infraestructura científica y tecnológica, para homologación, estandarización y pruebas de partes, componentes y vehículos automotores.

1. ANTECEDENTES Y CONFORMACIÓN DEL CDTIA TECNNA

Direccionamiento estratégico del CDTIA - TECNNA

Visión

Ser el motor del desarrollo de capacidades tecnológicas para la transformación productiva de la industria de autopartes y vehículos de Colombia, reconocido como referente de la I+D+i en el 2015 a nivel andino y en el 2019 a nivel Latinoamericano.

Misión

Contribuir a incrementar competitividad, productividad e innovación de la industria de autopartes y de vehículos de Colombia, mediante la prestación, con estándares internacionales, de un portafolio de servicios tecnológicos especializados, y de proyectos estratégicos para el sector, con infraestructura y recursos humanos competentes, articulando y vinculándose a redes y centros de excelencia en I+D+i a nivel global.

Clientes Potenciales

- Ensambladoras
- Fabricantes de Autopartes
- Instituciones de Gobierno
- Proveedores de Proveedores
- Importadores de Automotores
- **Sectores Conexos y Complementarios:** Petrolero, gas natural, pinturas y recubrimientos, metalmecánica, plásticos, electrónico, energético, eléctrica y electrónica, textiles, vidrio, caucho, motocicletas, aeronáutica, naval y otros.

Fuente: Instituto de Prospectiva, Innovación y Gestión del Conocimiento, Universidad del Valle, 2012. Libro IV. Diseño del Centro de Desarrollo Tecnológico de la Industria Automotriz Colombiana.

Miembros TECNNA - CDTIA

GOBIERNO	ACOLFA	ANDI
Programa de Transformación Productiva – Sectores de clase mundial MinCIT – Ministerio de Comercio, Industria y Turismo COLCIENCIAS – Departamento Administrativo de Ciencia, Tecnología e Innovación SENA Gobernación del Valle del Cauca	ACOLFA – Asociación Colombiana de Fabricantes de Autopartes TRIMCO S.A. MAC IDERNA – Soluciones Industriales Industrias FAACA Colombia S.A.S ICOLLANTAS FANALCA S.A. Gabriel Seat Smart INORCA espumlatex – Los Expertos en Poliuretano GOODYEAR	ANDI RENAULT RENAULT SOFASA GM Colmotores

Universidad + Estado + Empresa en acción para la transformación productiva de Colombia

Comités multidisciplinarios → **Comité de Seguimiento:**

ANDI · ACOLFA Asociación Colombiana de Fabricantes de Autopartes · Programa de Transformación Productiva

Departamento Administrativo de Ciencia, Tecnología e Innovación Colciencias · Ministerio de Comercio, Industria y Turismo

Comité de Validación:
Comité de seguimiento +
Empresas de la industria

Comité Estratégico:
Comité de Validación +
Presidentes de empresas, decisores de la industria

Industria automotriz colombiana

INSTITUTO DE PROSPECTIVA innovación y gestión del conocimiento
Facultad de Ciencias de la Administración

Universidad del Valle

Fuente: Instituto de Prospectiva, 2012.

UEN CDTIA - TECNNA

Homologación y Pruebas

PROYECTO UHEP

Análisis Prospectivo de Oportunidades en Nichos Estratégicos.

Mapa Funcional para Programas de Formación.

Portafolio de Proyectos de I + D + i.

Diseño de Infraesctructura y laboratorios.

I+D+I

Proyectos I+D+i Componente 2:

- -Movilidad eléctrica
- -Diseño
- -Ingeniería Inversa
- -Desarrollo de prototipo funcional
- -Cluster virtual del sector
- - optimización de plantas de Producción

Proyectos con Katech.

Bus eléctrico en Cali.

Proyecto de matricería con el SENA.

82 Grupos de investigación del sector automotor en Universidades.

Formación

Convenio con el SENA

Convenios con CDTIA

Convenio con :

- - Universidad de los Andes.
- -Universidad Nacional.
- -Universidad de los Libertadores.
- -Universidad del Valle.
- -Universidad Tecnológica de Pereira.
- -Universidad Industrial de Santander.
- -Escuela de Administraciòn de Negocios.

¿Qué aportan el CDTIA TECNNA y la Unidad de Homologación?

TECNNA
CENTRO DE DESARROLLO TECNOLÓGICO DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRÍZ - COLOMBIA

Desarrollo de la Unidad de Estandarización, Homologación y Pruebas de partes, componentes y vehículos

Soluciones en:

- Competitividad en el contexto internacional
- Sistema integrado de Estandarización, homologación y pruebas
- Sistema de movilidad controlado (seguridad vial, contaminación)
- Agenda de formación especializada
- Agenda Integrada de I+D+i

El país requiere industria con:

- Articulación de recursos y capacidades
- Inversión en proyectos de CTeI
- Formación especializada

Mejoras en:

- Índices de investigación
- Competitividad
- Desarrollo productivo

Desarrollo de la unidad de estandarización, homologación y pruebas para la transformación productiva de la industria automotriz colombiana

GOBERNACIÓN VALLE DEL CAUCA

SENA Regional Valle del Cauca

TECNNA
CENTRO DE DESARROLLO TECNOLÓGICO DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ - COLOMBIA

INSTITUTO DE PROSPECTIVA
innovación y gestión del conocimiento
Facultad de Ciencias de la Administración

Universidad del Valle

50 años 1945 - 2015 Conocimiento que transforma vidas

Desarrollo de la unidad de estandarización, homologación y pruebas para la transformación productiva de la industria automotriz colombiana

Proyecto financiado con recursos del Sistema General de Regalías a través del Fondo Nacional de Ciencia, Tecnología e Innovación

FASE DE PRE-INVERSIÓN

Diseños y estudios preliminares

Valor: $2.680´000.000
Duración: Un año (2015-2016)

FASE DE INVERSIÓN

Implementación y construcción de la UEHP

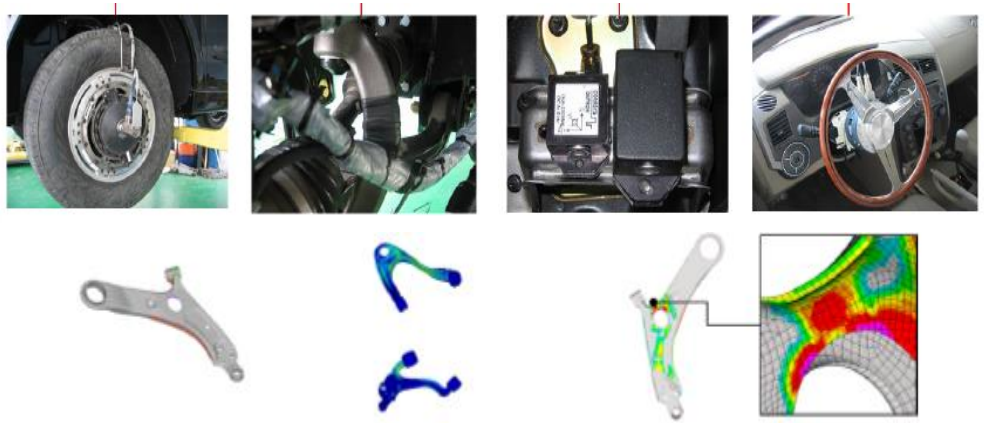
Valor: $5.690´000.000
Duración: Dos años (2016-2018)

Componente 1	Componente 2	Componente 3
Fortalecer las capacidades y conocimientos especializados del sector de la movilidad sostenible relacionados con la estandarización, homologación y pruebas.	Desarrollar una agenda de proyectos de investigación, desarrollo e innovación (I+D+i) en torno a la estandarización, homologación y pruebas.	Desarrollar los estudios técnicos previos faltantes para la creación de una unidad estratégica de estandarización, homologación y pruebas en el CDTIA – TECNNA

GOBERNACIÓN VALLE DEL CAUCA
SENA Regional Valle del Cauca
ANDI
ACOLFA ASOCIACION COLOMBIANA DE FABRICANTES DE AUTOPARTES
TECNNA CENTRO DE DESARROLLO TECNOLÓGICO DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRÍZ - COLOMBIA
INSTITUTO DE PROSPECTIVA innovación y gestión del conocimiento Facultad de Ciencias de la Administración
Universidad del Valle
9 años Conocimiento que transforma vidas

I+D+i

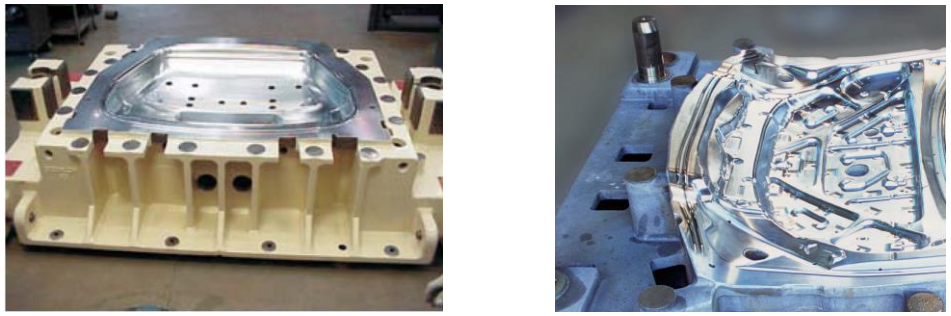
Proyecto KATECH



Bus eléctrico

Proyectos I+D+i

Estampación con SENA



2. EL PROYECTO DE LA UNIDAD DE HOMOLOGACIÓN, ESTANDARIZACIÓN Y PRUEBAS (SGR. 2015-2016)

Objetivo General

Incrementar los recursos y capacidades en CTeI de Colombia aplicados al desarrollo de métodos y procesos de estandarización, homologación y pruebas de vehículos, partes y componentes en nichos específicos para aumentar la competitividad internacional.

Específicos

Fortalecer las capacidades y conocimientos especializados del sector de la movilidad sostenible relacionados con la estandarización, homologación y pruebas.

COMPONENTE 1

Desarrollar una agenda de proyectos de investigación, desarrollo e innovación (I+D+i) en torno a la estandarización, homologación y pruebas.

COMPONENTE 2

Desarrollar los estudios técnicos previos faltantes para la creación de una unidad estratégica de estandarización, homologación y pruebas en el CDTIA – TECNNA

COMPONENTE 3

Actividades

Componente 1

1. Elaboración del estudio prospectivo competitivo multidimensional

2. Desarrollo del esquema del mapa fucional para el diseño curricular de programas

Componente 2

3. Diseño de un portafolio de proyectos formulados en fase de pre-inversión.

Componente 3

4. Estudio de factibilidad técnica - económica y plan de negocio

5. Diseño conceptual y especificaciones técnicas

6. Diseño de los planos que contienen las especificaciones y características

Transversal

Articulación de recursos y capacidades de los socios

- Diseño Conjunto.
- Articulación técnica de los grupos de investigación
- Identificación, priorización y definición de las necesidades del sector.
- Optimización de los recursos existentes.

Gobernación Valle del Cauca Colombia

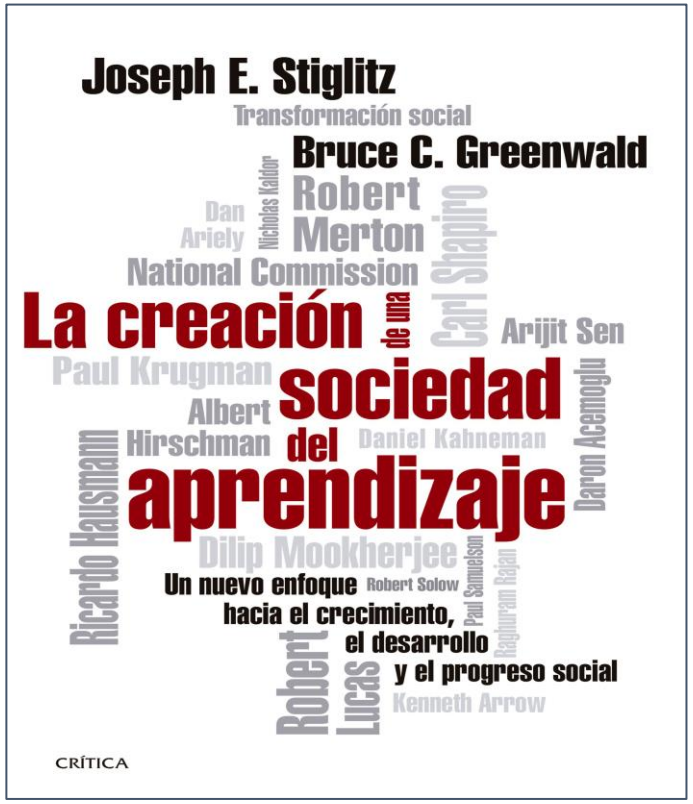
Universidad del Valle

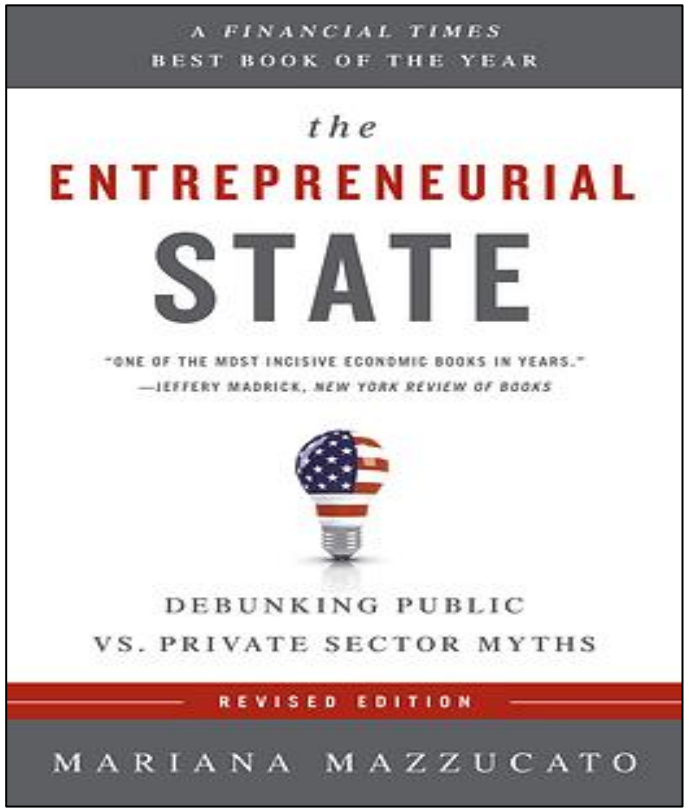
TECNNA CENTRO DE DESARROLLO TECNOLÓGICO DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRÍZ - COLOMBIA

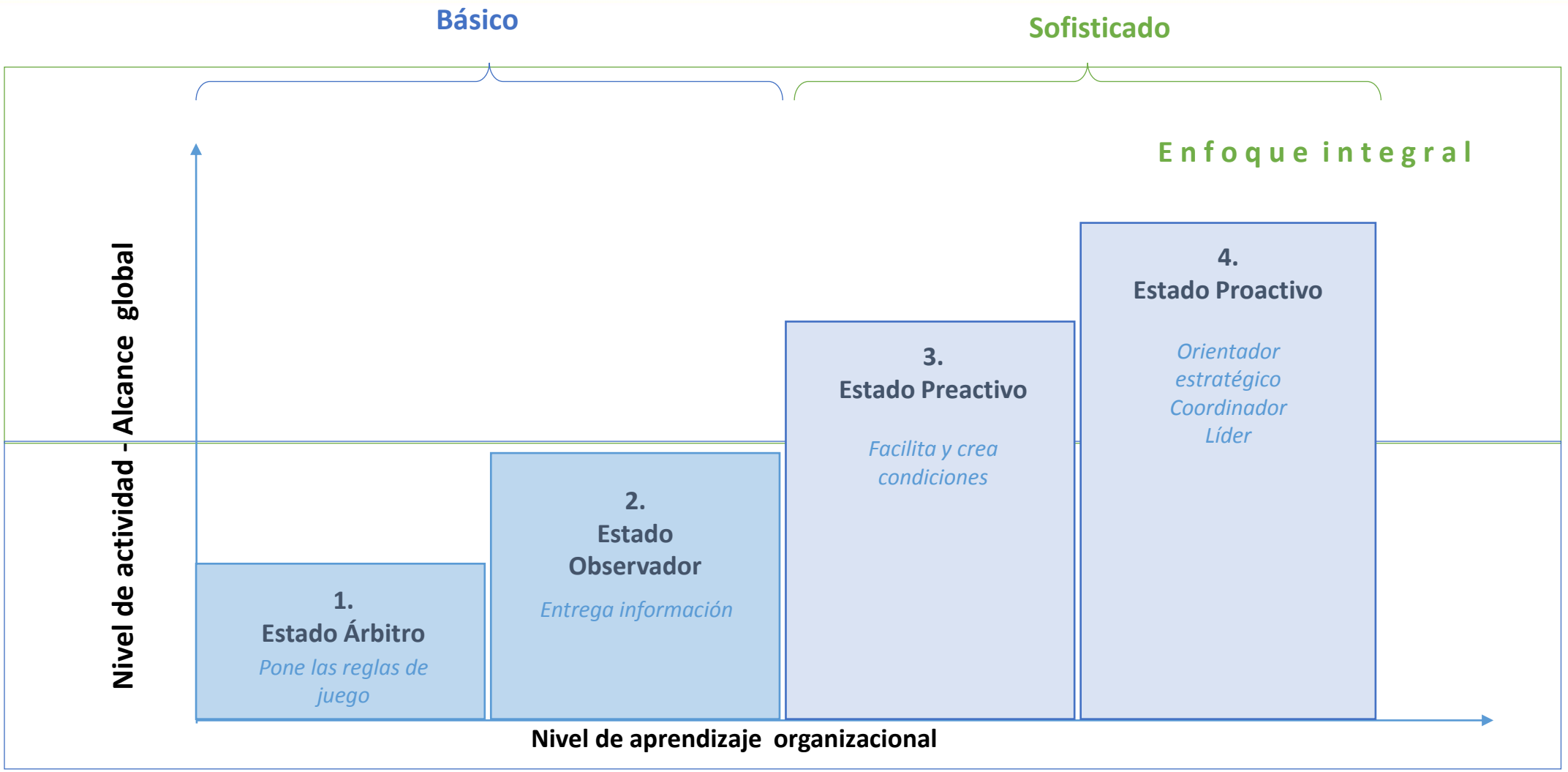
SENA

3. Rol activo y estratégico del Estado en el fomento de la industria

Nuevos puntos de vista sobre el rol estratégico del Estado



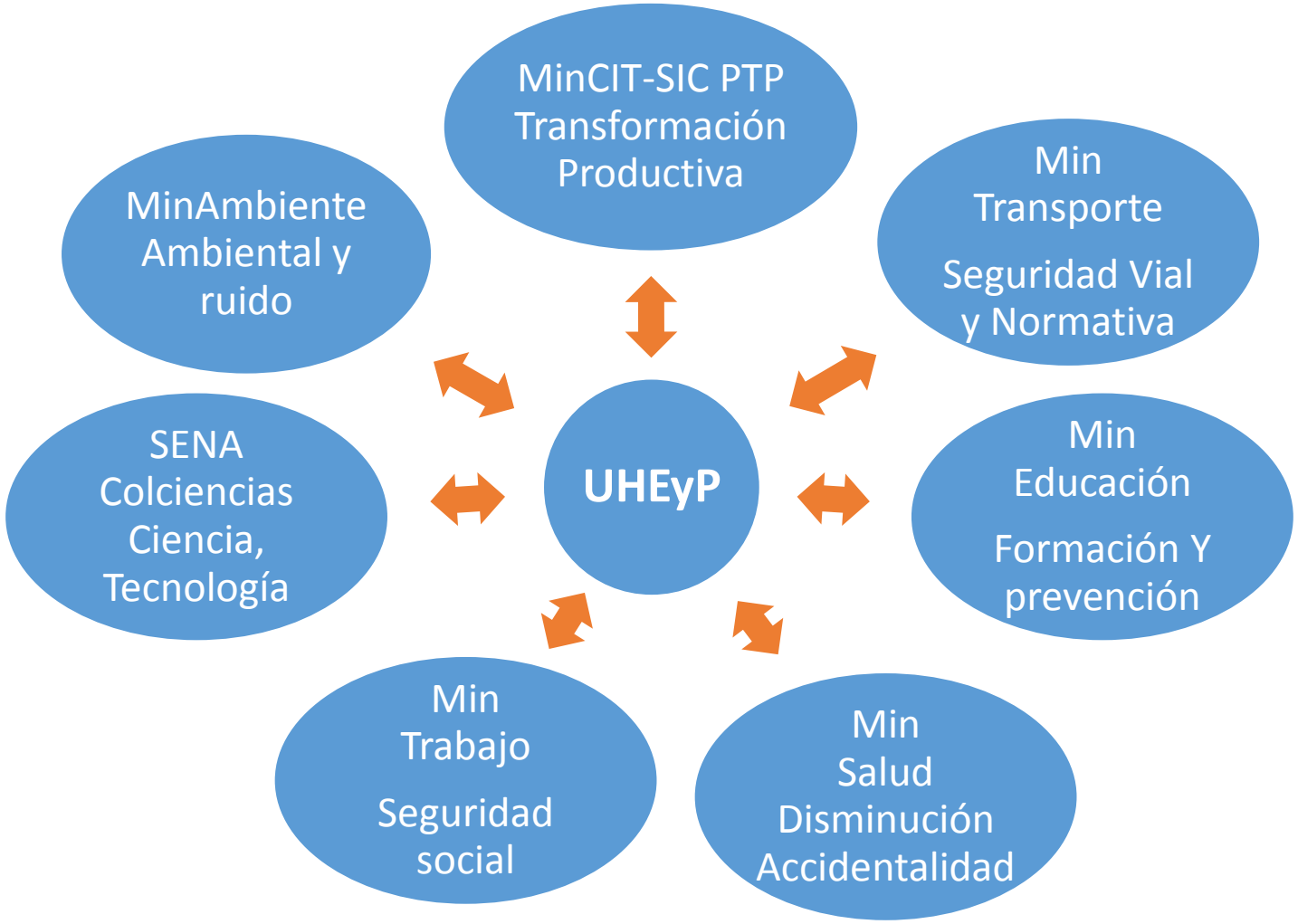




Cambio del rol del Estado

4. IMPACTO DE LA UNIDAD DE LA UHEP

Articulación TECNNA – Entes gubernamentales



Impacto Unidad de Homologación Estandarización y pruebas

Impacto positivo

- Desempeño de vehículos y autopartes
- Ambiental
- Movilidad

Documentos realizados

Documento rol estratégico del Estado

- **Introducción. Contexto.**
  - El cambio estructural al nivel global y la necesidad de respuesta de un Estado Activo.
- **Capítulo I. Estado del arte. Trayectoria estratégica de la industria automotriz colombiana**
- **Capítulo II. Brechas del desarrollo**
  - El cambio estructural de la industria automotriz al nivel global.
  - Países emergentes (desempeño competitivo en el Foro Económico Mundial y en el ranking de la Industria Automotriz).
- **Capítulo III. Opciones estratégicas**
  - **Políticas actuales de Colombia**
    - Políticas de Desarrollo Productivo, Política Industrial, Transformación Productiva.
    - Debate Público e Instrumentos.
    - Marco constitucional.
  - **Políticas específicas de apoyo a la IA**
    - México, Brasil, Argentina.
    - Corea, Estados Unidos, Países Emergentes.
- **Capítulo IV. Conclusiones. Hacia un Rol Estratégico del Estado**
  - La evolución de las ideas
    - Estado preactivo y proactivo.
    - Estado emprendedor e innovador.
    - Recomposición de las relaciones Universidad-Estado-Empresa-Sociedad Civil.
    - Programas de apoyo para aumentar la escala, oportunidad, valor agregado, intensidad tecnológica.
  - Seguimiento de Factores críticos de Vigilancia Tecnológica e Inteligencia Competitiva.

5. CONCLUSIONES Y PRÓXIMOS PASOS

¿Qué proceso continúa?

- Reuniones puntuales y entrevistas con funcionarios de Ministerios y dependencias.
- Aportes UEE:
  - Aporte de los empresarios 20%.
  - Aporte del Fondo de CT 20%.
  - Aporte del Banco Popular 20% (lote).
  - Restante 40% con recursos de Cooperación Nacional e Internacional.
- Cerrar el proyecto en Abril de 2016.
- Preguntas del auditorio.

Gracias!

GOBERNACIÓN VALLE DEL CAUCA

SENA Regional Valle del Cauca

TECNNA
CENTRO DE DESARROLLO TECNOLÓGICO DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRÍZ - COLOMBIA

INSTITUTO DE PROSPECTIVA
innovación y gestión del conocimiento
Facultad de Ciencias de la Administración

Universidad del Valle

9 años
Conocimiento

GOBERNACIÓN
VALLE DEL CAUCA

SENA
Regional Valle del Cauca

TECNNA
CENTRO DE DESARROLLO TECNOLÓGICO DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRÍZ - COLOMBIA

INSTITUTO DE PROSPECTIVA
innovación y gestión del conocimiento
Facultad de Ciencias de la Administración

Universidad del Valle

9 años
1945 - 2015
Conocimiento que transforma vidas